

DECLASSIFIED  
CONFIDENTIAL

6.5.

20 72  
0435

第 一 章 緒 論  
 第 二 章 概 論  
 第 三 章 概 論  
 第 四 章 概 論  
 第 五 章 概 論  
 第 六 章 概 論  
 第 七 章 概 論  
 第 八 章 概 論  
 第 九 章 概 論  
 第 十 章 概 論  
 第 十一 章 概 論  
 第 十二 章 概 論  
 第 十三 章 概 論  
 第 十四 章 概 論  
 第 十五 章 概 論  
 第 十六 章 概 論  
 第 十七 章 概 論  
 第 十八 章 概 論  
 第 十九 章 概 論  
 第 二十 章 概 論  
 第 二十一 章 概 論  
 第 二十二 章 概 論  
 第 二十三 章 概 論  
 第 二十四 章 概 論  
 第 二十五 章 概 論  
 第 二十六 章 概 論  
 第 二十七 章 概 論  
 第 二十八 章 概 論  
 第 二十九 章 概 論  
 第 三十 章 概 論  
 第 三十一 章 概 論  
 第 三十二 章 概 論  
 第 三十三 章 概 論  
 第 三十四 章 概 論  
 第 三十五 章 概 論  
 第 三十六 章 概 論  
 第 三十七 章 概 論  
 第 三十八 章 概 論  
 第 三十九 章 概 論  
 第 四十 章 概 論  
 第 四十一 章 概 論  
 第 四十二 章 概 論  
 第 四十三 章 概 論  
 第 四十四 章 概 論  
 第 四十五 章 概 論  
 第 四十六 章 概 論  
 第 四十七 章 概 論  
 第 四十八 章 概 論  
 第 四十九 章 概 論  
 第 五十 章 概 論  
 第 五十一 章 概 論  
 第 五十二 章 概 論  
 第 五十三 章 概 論  
 第 五十四 章 概 論  
 第 五十五 章 概 論  
 第 五十六 章 概 論  
 第 五十七 章 概 論  
 第 五十八 章 概 論  
 第 五十九 章 概 論  
 第 六十 章 概 論  
 第 六十一 章 概 論  
 第 六十二 章 概 論  
 第 六十三 章 概 論  
 第 六十四 章 概 論  
 第 六十五 章 概 論  
 第 六十六 章 概 論  
 第 六十七 章 概 論  
 第 六十八 章 概 論  
 第 六十九 章 概 論  
 第 七十 章 概 論  
 第 七十一 章 概 論  
 第 七十二 章 概 論  
 第 七十三 章 概 論  
 第 七十四 章 概 論  
 第 七十五 章 概 論  
 第 七十六 章 概 論  
 第 七十七 章 概 論  
 第 七十八 章 概 論  
 第 七十九 章 概 論  
 第 八十 章 概 論  
 第 八十一 章 概 論  
 第 八十二 章 概 論  
 第 八十三 章 概 論  
 第 八十四 章 概 論  
 第 八十五 章 概 論  
 第 八十六 章 概 論  
 第 八十七 章 概 論  
 第 八十八 章 概 論  
 第 八十九 章 概 論  
 第 九十 章 概 論  
 第 九十一 章 概 論  
 第 九十二 章 概 論  
 第 九十三 章 概 論  
 第 九十四 章 概 論  
 第 九十五 章 概 論  
 第 九十六 章 概 論  
 第 九十七 章 概 論  
 第 九十八 章 概 論  
 第 九十九 章 概 論  
 第 一百 章 概 論

020 09 59 58

\*\*\*  
LB Missions

| UFR  | UFR |
|------|-----|
| AMS  | 1   |
| INFO | CYC |
| DO   | 4   |
| DOC  | 1   |
| CSCH | 1   |
|      |     |
|      |     |
|      |     |
|      | 7   |
|      |     |

4/20

54

01

11A

5

*[Handwritten signature]*

Doc p

 $\frac{1}{2}$ 

1. RESCUE OPENING CLOSING REPORT - 20 JANUARY 1972

2. MISSION NUMBER - 8-3-005- 20 JANUARY 1972

3. SITUATION: DOWNED AIR AMERICA PORTER

A. DESCRIPTION OF SAR OBJECTIVE:

(1) PORTER 445

(2) FLIGHT PLAN - TACTICAL

(3) PILOT - NOT RELEASABLE

(4) POS - 1

(5) WEATHER IN AREA - VFR

(6) SURVIVAL EQUIPMENT - UNKNOWN

(7) LAST KNOWN POSITION - 1852N 10343E

B. ACTIONS TAKEN:

(1) CONTROLLING AGENCY - OL-B, 3ARRGP

(21 0L-B, ZARRGP NOTIFIED OF SAR INCIDENT AT 200506Z JAN 72 BY  
ZARRGP JRCC

(3) FOLLOWING SAR FORCES ALERTED:

(A) 79ARRS AT 200507Z

(2) CARDS AT 2005 12 2

(C) 5650W AT 200512Z

Classified by                       
SUBJECT TO GENERAL DECLASSIFICATION  
SCHEDULE OF EXECUTIVE ORDER 12652  
AUTOMATICALLY DOWNGRADED AT TWO  
YEAR INTERVALS.  
DECLASSIFIED ON 31 DEC 78

DECLASSIFIED

~~CONFIDENTIAL~~

IMMEDIATE

[illegible]



DECLASSIFIED

~~CONFIDENTIAL~~

7/2

IMMEDIATE

\*\*\*\*\*  
\* ~~CONFIDENTIAL~~ \*  
\*\*\*\*\*

PAGE 3 RUMOSRA4306 C O N F I D E N T I A L

(4) TIME SAR FORCES LAUNCHED:

(A) 1 HC-130P, 39ARRS DIVERTED AT 200507Z

(B) 1 HH-53C, 40ARRS LA UNCHED AT 200520Z

(C) 1 HH-53C, 40ARRS LA UNCHED AT 200530Z

(D) 2 A-1E, 56SOW LAUNCHED AT 200545Z

C. PERSONNEL INFORMATION:

(1) 6 PERSONS INVOLVED, 6 LOCATED, 6 RECOVERED, 6 SAVED

(2) SAR OBJECTIVE LOCATED BY AIR AMERICA HELICOPTER H-88 (UH-34) AT 200509Z LOCATION 1849N 10347E.

(3) PILOT RECOVERED BY A.A. HELICOPTER PFG (BELL 205) BY HOIST AND TAKEN TO L-08. 5 ADDITIONAL PERSONNEL RECOVERED BY A.A. HELICOPTER H-15 (UH-34) AND TAKEN TO 1-35.

D. FLYING ACTIVITY:

(1) 39ARRS - 1 SORTIE FOR 1.4 HOURS

(2) 40ARRS - 2 SORTIES FOR 2.2 HOURS

(3) 56SOW - 2 SORTIES FOR 1.5 HOURS

(4) AIR AMERICA - SORTIES AND HOURS UNKNOWN

E. SAVES DATA: NO SAVES CREDITED TO ARRS. ALL SAVES MADE BY AIR AMERICA HELICOPTERS.

G. SUMMARY OF SAR ACTIONS:

(1) OL-B, 3ARRGP WAS ALERTED BY 3 ARRG/PJRCO AT 200506Z THAT A

PAGE 4 RUMOSRA4306 C O N F I D E N T I A L

"PORTER" WITH 1 PERSON ON BOARD WAS DOWN AT LOCATION 1852N 10343E.

KING 21 (HC-130P) WAS IMMEDIATELY DIVERTED AND ASSUMED AMC DUTIES.

JOLLY GREEN'S AND SANDIES WERE ALERTED FOR LAUNCH. AT 200509Z, AIR

AMERICA INFORMED THAT THE PILOT, AFTER BEING SHOT DOWN, JOINED UP

WITH 5 LAOTIONS WHO WERE EVADING AND WERE RADIO EQUIPPED. HOTEL 83

WAS FIRST A.A. HELICOPTER IN AREA BUT DEPARTED AT 200530Z DUE TO BINGO

FUEL. PFG THEN BECAME ON SCENE COMMANDER. THE EVADES ON THE GROUND

WERE TRYING TO REACH AN AREA THAT WOULD ALLOW A PICK UP. JG 62 WAS

AIRBORNE AT 200520Z BUT THE SECOND ALERT BIRD ABORTED, AND WAS

REPLACED BY JG-56 WHO WAS AIRBORNE AT 200530Z. AT 200545Z, A.A. HELO

PFG PICKED UP THE PILOT, AND PROCEEDED TO L-09. AA HELO

H-15 INBOUND TO PICK UP THE REMAINDER. SANDIES 3/4 (A-1E) WERE AIR-

BORNE AT 200545Z. AT 200555Z, JG 62/56 ARRIVED AT HOLDING POINT AND

WERE WAITING SANDIES. AT 200559Z, H-15 PICKED UP ALL FIVE LAOTION

PERSONNEL AND PROCEEDED WITH TEAM TO L-35. AT 200600Z ALL SAR

FORCES WERE RELEASED TO RESUME NORMAL ORBITS. H-15 ARRIVED AT L-35

AT 0612Z PFG ARRIVED AT L-08 AT 200630Z.

NO AERIAL REFUELINGS WERE ACCOMPLISHED.

SP-  
RT

IMMEDIATE

\*\*\*\*\*  
\* ~~CONFIDENTIAL~~ \*  
\*\*\*\*\*

DECLASSIFIED

#4386